

ДОДАТОК V

РАКУВАЊЕ СО МАТЕРИЈАЛИТЕ



ТИТАН УСЈЕ АД Скопје

Барање за обнова на А – Интегрирана Еколошка Дозвола

СОДРЖИНА

V.1	Вовед.....	3
V.2	Ракување со сировини, меѓупроизводи и производи	3
V.2.1	Складирање на мазут, нафта и масла	4
V.2.2	Складирање на масти и масла за подмачкување	5
V.2.3	Складирање и ракување со хемикалии	5
V.3	Опис на управување со течен и цврст отпад.....	5
V.4	Одложување на отпад во кругот на инсталацијата	6

V.1 Вовед

За непречено одвивање на производниот процес во инсталацијата ТИТАН УСЈЕ, неопходно е користење на сировини кои мора континуирано да бидат достапни на залиха. Овие материјали се складираат во соодветно организирани простории во рамки на ТИТАН УСЈЕ, прилагодени на нивните физичко-хемиски својства и безбедносни барања.

Во зависност од потрошувачката на сировинските материјали, полупроизводите и готовите производи, како и карактеристиките на самите материјали, просторите за складирање се објекти од отворен тип, затворени хали и челични и бетонски силоси. Во инсталацијата се применуваат најдобри достапни техники и за складирање, транспорт и ракување со сировините, меѓупроизводите и производите кои се добиваат во технолошкиот процес.

V.2 Ракување со сировини, меѓупроизводи и производи

Сировинските материјали, варовникот и песокот од површинските копови во сопственост на ТИТАН УСЈЕ се транспортираат со помош на затворени камиони-кипери. Во инсталацијата сировинските материјали се складираат во затворена хала, од каде со помош на затворен гумен транспортер се транспортираат во бункерите за варовник и песок во линиите на подготовка за сировинско брашно.

Лапорецот од површинскиот коп за лапорец (дел од инсталацијата), со помош на камиони-дамperi се транспортира до приемен бункер на дробилица, од каде со помош на затворен гумен транспортер се транспортира во покриена хала за лапорец.

Сировинското брашно од линиите за подготовка, со помош на затворени воздушни транспортери и кофичести елеватори се транспортира до два бетонски силоси за хомогенизација од затворен тип, а од силосите за хомогенизација со помош на затворен воздушен транспортер и кофичест елеватор се транспортира до депо силосите. Сите воздушни транспортери и кофичести елеватори се поврзани со систем за отпрашување. На самите силоси за хомогенизирање и на депо силосите инсталирани се филтри со вреќи за отпрашување на истите.

Клинкерот од ротирните печки, преку ладилникот и затворен челичен транспортер се транспортираат до бетонски силоси за клинker, на кои се инсталирани филтри со вреќи за отпрашување на истите.

Сомелениот цемент од мелниците за цемент, преку затворен систем од воздушни транспортери и кофичести елеватори се транспортира до бетонски силоси за готов цемент. На самите бетонски силоси за цемент постојат механички филтри со вреќи за отпрашување на истите.

Гипсот и туфот се транспортираат до ТИТАН УСЈЕ со помош на покриени камиони-кипери и се складираат во затворена хала.

Лебдечката пепел се транспортира до ТИТАН УСЈЕ со помош на цистерни, а потоа со помош на пневматски транспортер се транспортира во силоси за лебдечка пепел. На силосите постојат филтри со вреќи за отпашување на истите.

Други алтернативни сировини (коварина, градежен шут и други) се носат со соодветни затворени возила до ТИТАН УСЈЕ и зависно од материјалот безбедно се складираат. Дополнително постои опција за железнички транспорт доколку се појави потреба за транспорт на поголемни количини.

Цврстото гориво се транспортира до инсталацијата со помош на камиони-кипери или со помош на специјални железнички вагони, додека во рамки на ТИТАН УСЈЕ цврстото гориво се складира на отворено складиште и во покриена хала.

Цврстото гориво од хоризонталната мелница за цврсто гориво, се транспортира во два силоси за суво цврсто гориво, на кој постои вреќест филтер за отпашување. Преработеното цврсто гориво се складира во челичен силос, на кој постои вреќест филтер за отпашување.

Цврстото гориво во вертикалната мелница прво со помош на утоварна лопата се носи во бетонски приемен бункер, од каде со помош на затворен гумен транспортер се транспортира во челични силоси за цврсто гориво. На самите силоси постојат вреќести филтри за отпашување. Преработеното цврсто гориво се складира во челични силоси за преработено цврсто гориво, на кои постојат вреќести филтри за отпашување на истите.

ТИТАН УСЈЕ користи и одредени нерециклабилни фракции на неопасен отпад како алтернативно гориво како делумна замена на постоечкото гориво. Алтернативните горива се транспортираат до ТИТАН УСЈЕ во соодветни затворени и покриени возила. Складирањето на алтернативните горива е на означени локации во кругот на инсталацијата кои ги задоволуваат Европските норми. Алтернативното гориво по потреба се сецка во димензии помали од 25x25 мм и така исецканото гориво (дводимензионални фракции) се внесува во главниот горилник преку систем од затворени транспортери.

Вреќите за пакување на цемент, палетите за цемент и огноотпорните цигли и материјали се чуваат во затворени покриени хали.

Пакуваниот цемент во вреќи се чува во покриена хала.

Агрегатите кои се користат во процесот на производство на готов бетон се складираат во боксови, додека пак цементот кој се користи во производство на готов бетон се складира во метални силоси.

V.2.1 Складирање на мазут, нафта и масла

Мазутот се транспортира во автоцистерни и се преточува во резервоар за мазут.

Мазутот се транспортира до потрошувачите загреан, со помош на пумпи, откако ќе се одвои водата во бистрилиште.

Дизел гориво се транспортира во автоцистерни и се преточува во резервоар за дизел гориво.

V.2.2 Складирање на масти и масла за подмачкување

Маслата и мастите кои се користат во ТИТАН УСЈЕ за подмачкување на машините се испорачуваат во затворени метални буриња од по 200 литри, додека помала количина во затворени метални канти или пластични контејнери. Маслата и мастите за подмачкување се складираат во посебни простории, наменети за нив, кои се покриени и затворени. Маслата се складираат во посебни делови од складот, во зависност од нивниот вид и примена.

Транспортот на маслата и мастите од местото на складирање до местото на употреба се врши во метални буриња или помали контејнери, во зависност од потребната количина. Внесувањето во самите машини се врши со помош на пумпи.

V.2.3 Складирање и ракување со хемикалии

Сите хемикалии кои се користат во лабораторија се складираат во посебна просторија - магацин за складирање на лабораториски материјали. Подната површина на просторијата е изработена од керамички кисело отпорни плочки, со врзан материјал, кој исто така е кисело отпорен. Подот е изведен со пад кон собирно пластична решетка, која преку пластична цевка е поврзана со пластична шахта и е покриена со капак. Вратите се со материјал кој не искри и не е запалив. Рафтовите се направени од инокс. Просторијата е обезбедена со природно проветрување и има противпожарен систем опремен со гас ФМ200. Исто така во Сектор за квалитет се користи прирачник Општи упатства за работа во лабораторија.

Со цел сите складишни простории да останат во добра состојба, се врши визуелна контрола на истите, се со цел да се осигури дека складишните простори ги исполнуваат условите предвидени со важечка правна регулатива.

Процедурите и Упатствата за контрола на состојбата на инсталациите за пренос и складирање на сите сировински материјали, полупроизводи, производи и енергенци се опфатени со Интегрираниот систем за управување.

V.3 Опис на управување со течен и цврст отпад

Отпадот генериран за време на производниот процес е главно отпад од одржување на инсталациите и опремата. Целокупниот отпад од процесот се собира и се враќа повторно во процесот. Ракувањето со отпадот кој се генерира од процесот, одржувањето на машините и уредите, како и од пакувањето на цементот, е опишано во упатствата од Системот за управување со животната средина ISO:14001.

Третман на отпадот:

- Отпадните цигли по утврдена постапка повторно се користат во производниот процес.
- Отпадните масла и мазива се собираат во обележани буриња и се транспортираат и чуваат на определено место. Местото е заградено, покриено, обележано, заштитено од надворешни влијанија и истекување на отпадниот материјал. За отпадот се води соодветна евиденција. Отпадот се предава на овластен постапувач за таков тип на отпад.
- Батерии и акумулатори: се чуваат на одредено место, означено и заштитено од надворешни влијанија. Отпадот се предава на овластен постапувач за таков тип на отпад.
- Дрвени палети, струготини и друг дрвен отпад: се собира и се предава на овластен постапувач за таков тип на отпад
- Отпадна гума од одржување на транспортниот систем: се собира и одложува на определена локација до преземање од овластен постапувач.
- Кабли од одржување на уредите и апаратите: се собираат и отстрануваат од овластен постапувач.
- Филтерските вреќи од системите за отпрашување се собираат во контејнери и се одложуваат на определена локација до нивно преземање од овластен постапувач.
- Натрон вреќи се собираат и одложуваат на одредена локација до преземање од овластен постапувач.
- Метален отпад се собира и одлага на одредена локација до преземање од овластен постапувач.
- Комунален отпад и отпад од пакување: се селектираат, собираат и одложуваат на одредена локација до преземање од овластен постапувач.

Начинот на собирање на неопасниот отпад како и неговото чување и отстранување се врши во согласност со националното законодавство од оваа област и овозможуваат заштита од евентуални негативни ефекти врз животната средина.

V.4 Одложување на отпад во кругот на инсталацијата

Сите суровински материјали кои може да истечат во текот на производството се собираат и се враќаат во производниот процес на одредени места од линијата.

За генерираниот отпад кој се создава од целокупното функционирање во инсталацијата, ТИТАН УСЈЕ има склучено Договори со овластени компании кои поседуваат соодветни дозволи за преземање на одредени типови на отпад, како и дозволи за транспорт на отпад (опасен или неопасен).